

P-5369

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИВ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

- июль 1934г.-
I ноября 1941г. Курский областной трест автогужевых перевозок исполнительного комитета Курского областного Совета депутатов трудящихся.
- II марта 1943г.-
18 октября 1945г. Курское областное управление автомобильного транспорта исполнительного комитета Курского областного Совета депутатов трудящихся.
- 18 октября 1945г.-
ноябрь 1952г. Курский областной автотранспортный трест Народного комиссариата автомобильного транспорта РСФСР / с марта 1946г. Министерства автомобильного транспорта РСФСР/
- март 1953г.-
август 1953г. Курский областной автотранспортный трест Министерства путей сообщения СССР.
- август 1953г.-
29 мая 1956г. Курский областной автотранспортный трест Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог.
- 30 мая 1956г.-
ноябрь 1963г. Курский областной автотранспортный трест Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР.
- ноябрь 1963г.-
2 июля 1969г. Курское областное управление автомобильного транспорта Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР.
- 3 июля 1969г.-
II сентября 1983г. Курское областное транспортное управление Министерства автомобильного транспорта РСФСР.
- 12 сентября 1983г.- Курское территориальное об"единение автомобильного транспорта "Курскавтотранс" Республиканского об"единения "Югоавтотранс" Министерства автомобильного транспорта РСФСР

гор.Курск

Ф О Н Д Р-5369

О п и с и I-3

дел постоянного хранения за 1943г.✓

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИВ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

июль 1934 г.	Курский областной трест автомобильных перевозок исполнительного комитета Курского областного Совета депутатов трудящихся
2 ноября 1941 8 февраля 1943	Период временной оккупации г. Курска немецко-фашистскими войсками
11 марта 1943	Курское областное управление автомобильного транспорта исполнительного комитета Курского областного Совета депутатов трудящихся
18 октября 1945 г.	Курский областной автотранспортный трест Народного комиссариата автомобильного транспорта РСФСР.
март 1946 г.	Курский областной автотранспортный трест Министерства автомобильного транспорта РСФСР.
ноябрь 1952 г.	Курский областной автотранспортный трест Министерства автомобильного транспорта СССР
март 1953 г.	Курский областной автотранспортный трест Министерства путей сообщения СССР.

август 1953 г.

Курский областной автотранспортный трест Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог СССР.

30 мая 1956 г.

Курский областной автотранспортный трест Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР

ноябрь 1963 г.

Курской областное управление автомобильного транспорта Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР.

3 июля 1969 г

Курское областное автотранспортное управление Министерства автомобильного транспорта РСФСР.

Ф О Н Д Р-5369

ОПИСЬ № 1 дел постоянного хранения
за 1943-1971 гг.

На _____ листах.

4

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИВ
КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

- | | |
|---|---|
| 12 сентября 1983 года
5 января 1988 года | - Курское территориальное объединение
автомобильного транспорта "Курскавто-
транс" Республиканского объединения
"Югавтотранс" Министерства автомо-
бильного транспорта РСФСР. |
| 5 января 1988 года
1 августа 1988 года | - Курское государственное производст-
венное объединение автомобильного
транспорта "Курскавтотранс" Министер-
ства автомобильного транспорта РСФСР. |
| 1 августа 1988 года
5 мая 1992 года | - Курское территориальное производст-
венное объединение автомобильного
транспорта "Курскавтотранс" Министер-
ства автомобильного транспорта РСФСР. |

г. Курск

ФОНД № Р-5369

Описи №№ 1, 3, 5

дел постоянного хранения за
1977, 1978, 1986, 1987 - 1991 годы

О Г Л А В Л Е Н И Е

Предисловие	за 1943-1973г.г.	9
Предисловие	за 1974-1980г.г.	15
Список сокращенных слов		18
Опись I		20
1943г.		20
Общий отдел		20
Плановый отдел		20
Отдел эксплуатации		21
Технический отдел		21
Бухгалтерия		21
Отдел кадров		22
1944г.		22
Общий отдел		22
Плановый отдел		22
Отдел эксплуатации		23
Технический отдел		23
Бухгалтерия		23
Отдел кадров		24
1945г.		24
Общий отдел		24
Плановый отдел		25
Отдел эксплуатации		25
Технический отдел		25
Бухгалтерия		25
Отдел кадров		26
1946г.		26
Общий отдел		26, 61
Плановый отдел		26
Отдел эксплуатации		27
Технический отдел		28
Бухгалтерия		28, 61
Отдел кадров		29
1947 г.		29
Общий отдел		29
Плановый отдел		30
Отдел эксплуатации		30
Технический отдел		30
Бухгалтерия		31
Отдел кадров		32

I948г.	32
Общий отдел	32
Плановый отдел	33
Отдел эксплуатации	33
Технический отдел	34
Бухгалтерия	35
Отдел кадров	36
I949г.	36
Общий отдел	36
Плановый отдел	36
Отдел эксплуатации	37
Технический отдел	37
Бухгалтерия	38, 6I
Отдел кадров	39
I950г.	39
Общий отдел	39
Плановый отдел	39
Отдел эксплуатации	40
Технический отдел	4I
Бухгалтерия	4I, 6I
Отдел кадров	42
I95Iг.	42
Общий отдел	43
Плановый отдел	43
Технический отдел	44, II2
Бухгалтерия	45, 62
Отдел кадров	46
I952г.	46
Общий отдел	46
Плановый отдел	47
Технический отдел	47, II2
Бухгалтерия	48
Отдел кадров	48
I953г.	49
Общий отдел	49
Плановый отдел	49
Отдел эксплуатации	50
Технический отдел	50, 62
Бухгалтерия	5I, 62, II2
Отдел кадров	52

1954г.	52
Общий отдел	52
Плановый отдел	52
Отдел эксплуатации	53, 63, II:
Технический отдел Г	53, 63, II3
Бухгалтерия	54
Отдел кадров	55, 63
1955 г.	56
Общий отдел	56, 63
Плановый отдел	56, 64
Отдел эксплуатации	56, 64
Технический отдел	57, 64
Бухгалтерия	57, 63
Отдел кадров	58
1956г.	64
Инженер по кадрам	64
Плановый отдел	65
Бухгалтерия	65
Технический отдел	66
Отдел эксплуатации и грузовых перевозок	67
Отдел эксплуатации и пассажирских перевозок	67, II3
1957г.	67
Руководство	67
Инженер по кадрам	68, II4
Плановый отдел	69
Бухгалтерия	69, II4
Технический отдел	71, II4
Отдел эксплуатации грузовых перевозок	72
Отдел эксплуатации пассажирских перевозок	72
1958 г	72
Руководство	72
Инженер по кадрам	73
Плановый отдел	73
Бухгалтерия	74, II5
Технический отдел	76
Отдел эксплуатации пассажирских перевозок	79, II5
Отдел эксплуатации грузовых перевозок	79

1959 г.	79
Руководство	79
Инженер по кадрам	79
Плановый отдел	80
Отдел труда и зарплаты	153
Бухгалтерия	81
Технический отдел	84, II5
Отдел эксплуатации грузовых перевозок	85
Отдел эксплуатации пассажирских перевозок	II5
Контрольно-ревизионный отдел	86
1960г.	86
Руководство	86
Инженер по кадрам	86
Плановый отдел	86
Бухгалтерия	88
Технический отдел	90, II6
Отдел эксплуатации грузовых перевозок	91, II6
Контрольно-ревизионный отдел	91
1961 г.	92
Руководство	92
Инженер по кадрам	93, II6
Плановый отдел	93, II6
Инженер по труду	94
Бухгалтерия	96
Технический отдел	98
Отдел эксплуатации грузовых перевозок	99, II7
Отдел эксплуатации пассажирских перевозок	100
Контрольно-ревизионный отдел	100
1962г.	100
Руководство	100, II7
Инженер по кадрам	101, II7
Инженер по труду	103, II9
Бухгалтерия	104
Технический отдел	106
Отдел эксплуатации грузовых перевозок	107
Отдел эксплуатации пассажирских перевозок	108
Инженер по строительству	108
1963 г.	119
Руководство	119, 153
Инженер по кадрам	120, 218
Плановый отдел	122

Производственно-технический отдел	I26
Отдел грузовых перевозок	I28, I54
Контрольно-ревизионный отдел	I29, I54
Бухгалтерия	I29
1964 г.	I31
Руководство	I31, 2I9
Инженер по кадрам	I32
Плановый отдел	I33
Отдел труда и зарплаты	I55
Производственно-технический отдел	I38
Отдел грузовых перевозок	I40, I54
Отдел пассажирских перевозок	I41
Контрольно-ревизионный отдел	I41
Бухгалтерия	I42
1965 г.	I43, I55
Руководство	I43, 2I9
Инженер по кадрам	I44, I57
Плановый отдел	I45, I56
Производственно-технический отдел	I48, I56
Отдел пассажирских перевозок	I49
Отдел грузовых перевозок	I50
Контрольно-ревизионный отдел	I50
Бухгалтерия	I51
1966 г.	I57
Канцелярия	I57
Плановый отдел	I58
Отдел труда и зарплаты	I61
Отдел грузовых перевозок	I62, 2I9
Отдел пассажирских перевозок	I63
Производственно-технический отдел	I63
Отдел капитального строительства	I64
Отдел кадров	I65, 2I9
Отдел безопасности движения	I66, 220
Бухгалтерия	I66
1967 г.	I69
Канцелярия	I69
Плановый отдел	I69
Отдел труда и зарплаты	I74
Отдел грузовых перевозок	I76, 220
Отдел пассажирских перевозок	I76
Производственно-технический отдел	I77

Отдел капитального строительства	I77
Отдел кадров	I78,220
Бухгалтерия	I79
I968 г.	I82
Канцелярия	I82
Плановый отдел	I83
Отдел труда и зарплаты	I85
Отдел грузовых перевозок	I88,221
Отдел пассажирских перевозок	I89,221
Производственно-технический отдел	I89
Отдел капитального строительства	I91
Отдел кадров	I92
Отдел ревизора безопасности движения . б	I92,222
Бухгалтерия т	I93
Контрольно-ревизионный отдел	I96
I969 г.	I96
Канцелярия	I96
Плановый отдел	I97
Отдел труда и зарплаты	I99
Отдел грузовых перевозок	202,222
Отдел пассажирских перевозок	202,223
Производственно-технический отдел	203,223
Отдел капитального строительства	205,223
Отдел кадров	205
Бухгалтерия	206
Отдел безопасности движения	223
I970г.	209,
Канцелярия	209,224
Плановый отдел	209,224
Отдел труда и зарплаты	210,224
Отдел грузовых перевозок	225
Отдел пассажирских перевозок . б	212,226
Производственно-технический отдел	227
Отдел кадров	212,228
Отдел капитального строительства	212,227
Бухгалтерия	214
Отдел ревизора безопасности движения	229
I971 г.	232
Канцелярия	232
Плановый отдел	233
Отдел труда и зарплаты	234
Отдел грузовых перевозок	242

Отдел пассажирских перевозок	243
Производственно-технический отдел	244
Отдел капитального строительства	245
Отдел кадров	246
Бухгалтерия	247
Отдел ревизора безопасности движения	249
Отдел учета и анализа	251
Финансовый отдел	251
1972 г.	252
Канцелярия	252
Плановый отдел	253
Отдел труда и зарплаты	255
Отдел грузовых перевозок	263
Отдел пассажирских перевозок	264
Производственно-технический отдел	265
Отдел кадров	266
Бухгалтерия	266
Отдел ревизора безопасности движения	268
Отдел учета и анализа	271
Финансовый отдел	272
Контрольно-ревизорская служба	273
1973 г.	274
Канцелярия	274
Плановый отдел	275
Отдел труда и зарплаты	276
Отдел пассажирских перевозок	284
Производственно-технический отдел	285
Отдел кадров	285
Бухгалтерия	285
Отдел ревизора безопасности движения	287
Отдел учета и анализа	288
Финансовый отдел	289
1974 г.	291
Канцелярия	291
Плановый отдел	292
Отдел организации труда и зарплаты	293
Отдел организации грузовых перевозок	300
Отдел организации пассажирских перевозок	300
Производственно-технический отдел	301
Отдел капитального строительства	302
Отдел кадров	303
Отдел учета и анализа	303

Отдел контейнерных перевозок	304
Бухгалтерия	306
Финансовый отдел	306
1975 г. г.	306
Канцелярия	306
Плановый отдел	308
Отдел организации труда и зарплаты	309
Производственно-технический отдел	317
Отдел капитального строительства	319
Отдел кадров	319
Отдел учета и анализа	320
Бухгалтерия	320
Финансовый отдел	322
1976г.	322
Канцелярия	322
Плановый отдел	323
Отдел организации труда и зарплаты	324
Производственно-технический отдел	329
Отдел капитального строительства	331
Отдел кадров	331
Отдел учета и анализа	332
Отдел контейнерных перевозок	332
Бухгалтерия	333
Финансовый отдел	334
1977г.	334
Канцелярия	334
Плановый отдел	334
Отдел организации труда и зарплаты	337
Отдел организации грузовых перевозок	340
Отдел организации пассажирских перевозок	341
Отдел эксплуатации	341
Производственно-технический отдел	341
Отдел капитального строительства	342
Отдел кадров	342
Бухгалтерия	343
Финансовый отдел	345
1978 г.	345
Канцелярия	345
Плановый отдел	345
Отдел организации труда и зарплаты	348
Отдел организации грузовых перевозок	352
Отдел эксплуатации	352

Производственно-технический отдел	352
Отдел капитального строительства	353
Отдел кадров	354
Бухгалтерия	354
Финансовый отдел	356
1979 г.	356
Канцелярия	356
Плановый отдел	358
Отдел организации труда и зарплаты	359
Отдел организации грузовых перевозок	364
Отдел эксплуатации	365
Производственно-технический отдел	365
Отдел капитального строительства	366
Отдел кадров	367
Бухгалтерия	367
Финансовый отдел	369
1980г.	369
Канцелярия	369
Плановый отдел	370
Отдел организации труда и зарплаты	371
Отдел организации грузовых перевозок	375
Отдел организации пассажирских перевозок	376
Отдел эксплуатации	376
Производственно-технический отдел	376
Отдел капитального строительства	377
Отдел кадров	377
Бухгалтерия	378
Финансовый отдел	380
Предисловие к описи № 2	381
Опись 2	383
1943г.	384
1945г.	384
1947г.	385
1948 г.	385
1949г.	385
1950г.	386
1951г.	386
1952г.	387
1953 г.	388
1954 г.	388
1955г.	388
1956 г.	389

I958-I959г.г.	389
I960г.	390
I961г.	390
I962г.	390
I963г.	391
I964 г.	391
I965г.	391
Предисловие к описи № 3	393
Опись 3	394
I948г.	395
I951г.	395
I955 г.	395
I956г.	396
I957г.	396
I961 г.	396
I964 г.	396
I965г.	397
I966г.	398
I967г.	398
I968 г.	399
I969г.	399
I970г.	399
I971 г.	399
I972 г.	401
I973 г.	401
I974 г.	402
I975г.	403
I976г.	404
I977г.	405
I978г.	406
I979 г.	407
I980г.	407

14

СПИСОК СОКРАЩЕННЫХ СЛОВ № I
/ продолжение /

А/К	- Автотранспортная колонна
АРМ	- Авторемонтная мастерская
АТК	- Автотранспортная контора
АТП	- Автотранспортное предприятие
АТХ	- Автотранспортное хозяйство
БРИЗ	- Бюро по рационализации и изобретательству
ГАТП	- Грузовое автотранспортное предприятие
ГАТХ	- Грузовое автотранспортное хозяйство
КТЭК	- Контора транспортно-экспедиционных операций
КЭТК	- Курская экспедиционно-транспортная контора
Минавтошосдор РСФСР	- Министерство автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР
ОЖДХ	- Объединение железнодорожного хозяйства
ПЖТ	- Предприятие промышленного железнодорожного транспорта
Совнархоз ЦЧЭР	- Совет народного хозяйства Центрально-Черноземного экономического района
СТО	- Станция технического обслуживания легковых автомобилей
ЦЧТТУ	- Центрально-Черноземное территориальное транспортное управление
Югоавтотранс	- Республиканское объединение автомобильного транспорта южных районов

ПРЕДИСЛОВИЕ

16

Курский областной трест автогужевых перевозок был образован в июле 1934г., выделившись из ^{треста} автогужевых перевозок ЦЧО^{1/}. В августе 1934г. был утвержден устав автогужевого треста.^{2/}

Под таким названием он существовал до Великой Отечественной войны. В связи с оккупацией г. Курска автотрест эвакуировался и только в марте 1943г. возобновил свою деятельность под названием автоуправление на основании решения Курского исполкома облсовета депутатов трудящихся от 11 марта 1943г. на правах отдела облисполкома.

В соответствии с постановлением Совета Народных комиссаров РСФСР № 475 от 4 августа 1945г. и № 533 от 7 сентября 1945г.^{3/} и приказа Народного Комиссариата автомобильного транспорта РСФСР от 18 октября 1945г. областное автоуправление было преобразовано в Курский областной автотрест с подчинением Главному управлению автомобильного транспорта и шоссейных дорог НКАТ РСФСР.

В состав треста входило 10 автохозяйств: №5 в г. Белгороде, № 38 в г. Валуйках, № 11 в г. Ст. Осколе, № 112 в г. Льгове, № 8 в г. Рыльске, № 9 в г. Курске, Курская автотранспортная мастерская, Курское автотранспортное хозяйство, Курская транспортно-экспедиционная контора.

В 1945г. была установлена следующая структура треста:

1. руководство;
2. производственно-технический отдел;
3. планово-финансовый отдел;
4. бухгалтерия;
5. административно-хозяйственный отдел; ^{4/}

В 1946г. был введен новый отдел - отдел эксплуатации. Была образована самостоятельная группа кадров и спецчасть, но уже в 1947г. она была расформирована, инспектор по кадрам и спецчасти вошел в состав руководства^{5/}

Планово-финансовый отдел в 1946г. был реорганизован в плановую группу, а с 1947г. в плановый сектор.^{6/}

В 1947г. приказом по Министерству автомобильного транспорта № 174 от 8 августа в составе Курского областтреста был образован хозяйственный отдел снабжения.^{7/}

В 1954г. при выделении из Курской области Белгородской области автоколонны № 5,38 и III были переданы Белгородскому автотресту.

Приказом по Курскому облавтотресту № 51 от 11 мая 1955г. во исполнение приказа Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР № 182 от 6 мая 1955г. и в дополнение к приказу по Курскому облавтотресту №49 от 6 мая 1955г. Курский автомобильный трест "Союзавтотранс" был принят в систему Курского облавтотреста^{8/}

В состав автотреста вошли 12 авторот бывшего треста "Союзавтотранс": Глушковская, Дмитриевская, Касторенская, Курская, Льговская, Обоянская, Рыльская, Солнцевская, Суджанская, Фатежская, Шигровская, Хомутовская.

В 1957г. в соответствии с приказом Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР № 89 от 13 мая 1957г. из состава Главного управления учебных заведений Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог трестом был принят Курский учебный комбинат.

16 мая 1958г. на основании приказа Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР № 579 от 13 декабря 1957г. было организовано грузовое автохозяйство в районном центре Михайловка, которое в том же году было передано Курскому совнархозу.^{9/}

В 1958г. на основании постановления Курского Обкома КПСС и облисполкома № 36 от 18 ноября 1958г. трестом было принято три автобазы от следующих организаций: управления торговли, главторгчермет и Курского хлебозавода.

В том же году в соответствии с приказом Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог № 542 от 21 ноября 1958г. трестом были организованы в Горшеченском и Тимском районах два автохозяйства.

В 1959г. на основании распоряжения исполкома Курского облсовета депутатов трудящихся от 23 января 1959г. трестом была принята от Курского управления сельского хозяйства база "Россовхозтранс", которая затем на основании приказа Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР № 626 от 30 декабря 1959г. ^{была} реорганизована в автохозяйство легковых автомобилей.

В 1960г. во исполнение приказа Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР за № 254 от 13 июля 1960г. была

организована Курская станция техобслуживания автомобилей.

Таким образом, на 1960г. в состав треста входили следующие организации: 25 автохозяйств - Глушковское, Горшеченское, Дмитриевское, Касторенское, Курские № 1, 2, 3, 4 и 5, Курское АТХ легковых автомобилей, Обоянское, Солнцевское, Суджанское, Тимское, Хомутовское, Фатежское, Щигровское, автоколонна № III в г. Льгове, Курская грузовая автостанция, отдел снабжения, станция технического обслуживания автомобилей, Курский учкомбинат Курская авторемонтная мастерская.

Структура треста в 1960г. была следующая: руководство/управляющий трестом, гл. инженер-зам. управляющего по грузовым перевозкам, зам. управляющего по пассажирским перевозкам, ст. инспектор по кадрам и спец. работе, ст. инженер по безопасности движения, инженер по труду и зарплате, делопроизводитель-машинистка, машинистка, курьер-уборщица/

Отдел перевозок;
Производственно-технический отдел;
Плановый отдел;
Бухгалтерия;
Контрольно-ревизорская служба^{10/}

В 1962г. в структуре произошли изменения, были образованы новые отделы:

руководство /управляющий трестом, гл. инженер, зам. управляющего по грузовым перевозкам, инженер по мобилизационной работе, инженер по подготовке кадров, инспектор по кадрам, ст. инженер по безопасности движения, делопроизводитель-машинистка, машинистка, курьер-уборщица/

отдел эксплуатации грузового автотранспорта;
отдел эксплуатации пассажирских перевозок;
отдел централизованных перевозок;
группа организации планирования и подготовки перевозок;
группа диспетчерского руководства;
группа учета и анализа;
производственно-технический отдел;
планово-экономический отдел;
бухгалтерия;
контрольно-ревизионный отдел^{11/}

В ноябре 1963г. на основании приказа № 264 от 7 августа 1963г. Минавтошосдор РСФСР трест реорганизован в автоуправление и при автоуправлении организован автотрест "Сельхозтранс" со следующей структурой:

руководство
отдел перевозок грузов для сельского хозяйства
отдел эксплуатации грузового автотранспорта
отдел эксплуатации пассажирских перевозок
отдел централизованных перевозок
группа диспетчерского руководства
группа учета и анализа
производственно-технический отдел
планово-экономический отдел
бухгалтерия
контрольно-ревизионный отдел
машинно-счетное бюро^{12/}

С 1965 г. введен отдел материально-технического снабжения 13/

Постановлением Президиума Верховного Совета РСФСР от 19 июня 1969г. Министерство автомобильного транспорта и шоссейных дорог реорганизовано и разделено на Министерство автомобильного транспорта РСФСР и Министерство строительства и эксплуатации шоссейных дорог РСФСР. С 3 июля 1969г. Курское транспортное управление вошло в подчинение Министерства автомобильного транспорта РСФСР.

Документы фонда поступили на государственное хранение 4 сентября 1962г. в количестве 335 дел по оп. I за 1943-1955гг., а 8 декабря 1964г. было принято еще 32 дела за 1946-1956гг.

26 октября 1967г. от Курского областного автотранспортного управления было принято по оп. № 1 280 дел за 1957-1962гг.

1 октября 1967г. Курскому областному управлению было возвращено 7 дел за 1948-1962гг.

20 октября 1967г. по описи № 2 было принято 27 дел за 1943-1965гг., 11 дел за 1948-1965гг. по описи № 3.

8 января 1968г. было принято 26 дел по описи № 1.

В августе 1969г. была проведена проверка наличия документальных материалов, в наличии оказалось 704 дела.

19 мая 1972г. от Курского транспортного управления поступило 177 дел по описи № 1.

Таким образом, на 1 января 1974г. в фонде насчитывается 881 дело.

Документы фонда вошли в три описи.

В опись № 1 вошли документы постоянного хранения за 1943-1965гг. Документы этой описи расположены по хронологически-структурному признаку, а внутри структурных подразделений - по значимости документов и содержат приказы, распоряжения и указания Министерства автомобильного транспорта РСФСР, Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог Глававтотранса о восстановлении автохозяйства области, о мерах по улучшению эксплуатации автотранспорта, о безаварийной работе, о нормах пробега; акты об ущербе, причиненном автохозяйству области немецко-фашистскими оккупантами; титульные списки, финансовые расчеты, сметы на восстановительные работы и акты приема законченных объектов; уставы и положения об автотресте и автохозяйствах, приказы и распоряжения по автотресту, материалы по организации автотранспортной конторы, транспортно-эксплуатационной конторы, авторемонтной базы/решения, положения, шротные расписания, сметы, переписка/; протоколы областных совещаний актива работников автотранспорта, производственных совещаний, стенограммы партийно-хозяйственного актива, перспективные планы развития автохозяйства на 1956-1960гг., 1959-1965гг., планы и отчеты треста и автохозяйств по эксплуатации, перевозкам, себестоимости и труду, конъюнктурные обзоры, доклады, докладные записки о работе автотранспорта, о подготовке автохозяйств к работе в зимних условиях и к уборочным кампаниям о мерах по улучшению эксплуатации автотранспорта и перспективах его развития, протоколы бюро рационализации и изобретательства, рацпредложения и отчеты о внедрении их в производство, сообразительства, и показатели их выполнения, материалы по награждению лучших работников почетными грамотами и знаками и др. материалы.

В опись № 2 вошли документы отдела материально-технического снабжения областного управления автомобильного транспорта за 1943-1965гг. Сюда вошли сметы расходов и штатные расписания конторы, а с 1947г. отдела снабжения, годовые балансы основной деятельности конторы/отдела/ годовые и месячные бухгалтерские отчеты и статистические отчеты, материалы государственной регистрации в финансовых органах х/зрасчетного отдела снабжения /приказы, регистрационные карточки, расчеты и др./; акты о передаче Курского автотреста "Союзавоттранс" с подведомственными

ми ему автопутями из системы Министерства заготовок СССР в систему Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог за 1955г., акты приема бензоаппаратных станций.

В опись № 3 вошли документы местного комитета автотреста за 1948-1965гг.

В декабре 1974г. было проведено усовершенствование описей фонда, в результате которого к описи составлено предисловие, оглавление, список сокращений и титульный лист.

1. Р-3322.оп.1, д.91, л.17
2. Там же, л.63-66
3. -"- оп.2, л.143, л.194
Р-5369, оп.1, д.30, лл.506-6, 101
4. Там же, л.43, л.2
5. -"- л.64, лл.1-106, 9
6. -"- л.74, л.93
7. -"- д.74, л.93
8. -"- д.304^а, л.128
9. -"- д.394, л.1
10. -"- л.478, л.23
11. -"- д.602, лл.2-3
12. -"- д.712, лл.13-15
13. -"- д.832, л.20-21

Предисловие составила
ст.научный сотрудник



Т.В.Михайлова

ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Курского областного транспортного
управления за 1943-1986 годы.
/с 1984 г. -объединения "Курскав-
тотранс"/.

Ф О Н Д № Р-5369

На основании решения Курского исполнительного комитета областного Совета депутатов трудящихся от 11 марта 1943 года было образовано Курское областное автоуправление на правах отдела облисполкома. 1/

В соответствии с постановлением Совета Народных Комиссаров РСФСР № 475 от 4 августа 1945 года и приказа Народного Комиссариата автомобильного транспорта РСФСР от 18 октября 1945 года областное автоуправление было преобразовано в Курский областной автотрест с подчинением Главному Управлению автомобильного транспорта и шоссейных дорог Народного Комиссариата автомобильного транспорта РСФСР. 2/

В состав треста входило 10 автохозяйств: автоколонны № 5 в г.Белгороде, № 38 в г.Валуйки, № II в г. Старом Осколе, № II2 в г. Льгове, № 8 в г. Рыльске, № 9 в г. Курске, Курское автотранспортное хозяйство, Курская автотранспортная мастерская, Курская транспортно-экспедиционная контора и хозрасчётный отдел снабжения.

В 1954 году при образовании Белгородской области автоколонны №№ 5, 38 и III были переданы Белгородскому автотресту.

В 1955 году в связи с ликвидацией автотреста "Союззаготтранс", от последнего были приняты следующие 12 автопредприятий: Глушковское, Дмитриевское, Касторенское, Курское, Льговское, Обоянское, Рыльское, Солнцевское, Суджанское, Фатежское, Щигровское и Хомутовское.

В следствие того, что в городах Льгове и Рыльске было по два автохозяйства: авторота и автоколонна, они на основании приказа Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР № 5 от 7 января 1956 года были объединены и таким образом из 4-х автохозяйств получилось два автохозяйства: автоколонна № 8 и автоколонна № II2.

В 1957 году в соответствии с приказом Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР № 89 от 13 мая 1957 года трестом из состава Главного Управления учебных заведений Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог был принят Курский учебный автокомбинат.

В 1958 году 16 мая на основании приказа Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР № 579 от 13 декабря 1957 года было организовано грузовое автохозяйство в районном центре Михайловка, которое в том же году было передано Курскому совнархозу.

В 1958 году на основании постановления Курского обкома КПСС и облисполкома № 36 от 18 ноября 1958 года трестом были приняты три Курских автобазы от следующих организаций: Управления торговли, Главторгчермета и Курского хлебозавода. Кроме того, в 1958 году в соответствии с приказом Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог № 542 от 21 ноября 1958 года трестом были организованы в Горшеченском и Тимском районах два автохозяйства.

В 1959 году на основании распоряжения исполнительного комитета Курского областного Совета депутатов трудящихся от 23 января 1959 года трестом было принято от Курского Управления сельского хозяйства база "Россеавхозтранс", которая затем на основании приказа Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР № 626 от 30 декабря 1959 года была реорганизована в автохозяйство легковых автомобилей.

В 1960 году во исполнение приказа Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР № 254 от 13 июля 1960 года была организована Курская станция техобслуживания автомобилей.

В ноябре 1963 года на основании приказа Министерства автомобильных и шоссейных дорог РСФСР № 264 от 7 августа 1963 года трест был реорганизован в автоуправление и при автоуправлении был организован автотрест "Сельхозтранс". 3/

В том же 1963 году в составе автоуправления произошли следующие изменения: в соответствии с приказом Минавтошосдора РСФСР № 358 от 8 октября 1963 года организовано Золотухинское автохозяйство.

В декабре 1963 года на основании Постановлений Совета Министров РСФСР № 696 от 5 июня 1961 г. и № 918 от 7 июня 1962 г. Совета Министров РСФСР, а также приказа Минавтошосдор РСФСР от

24

26 ноября 1963 года из состава Курской транспортно-экспедиционной конторы были выделены: контора эксплуатационного обслуживания населения и грузовая автостанция, которая передана Главмежавтотрансу. В том же 1963 году на основании приказа Минавтошосдор РСФСР от 10 марта 1963 года Главмежавтотрансу было передано Курское автохозяйство № 4.

Таким образом, в подчинении автоуправления находились: Глушковское, Горшеченское, Дмитриевское, Золотухинское, Касторенское, Курские №№ 1, 2, 3 и 5, Обоянское, Солнцевское, Суджанское, Тимское, Хомутовское и Щигровское автохозяйства, автоколонны №№ 8, 9 и 112, Курская грузовая автостанция, станция технического обслуживания автомобилей, Курская авторемонтная мастерская, хозрасчётный отдел снабжения, Курский Учкомбинат, автотрест "Сельхозтранс", автопредприятие легковых автомобилей.

Курский областной трест до 1960 г. имел 8 отделов:

1. Руководство;
2. Плановый;
3. Технический;
4. Отдел эксплуатации грузовых перевозок;
5. Отдел эксплуатации пассажирских перевозок;
6. Инженер по кадрам;
7. Бухгалтерия;
8. Контрольно-ревизионный. 4/

Постановлением Президиума Верховного Совета РСФСР от 19 июня 1969 года Министерство автомобильного транспорта и шоссейных дорог реорганизовано и разделено на Министерство автомобильного транспорта РСФСР и Министерство строительства и эксплуатации шоссейных дорог РСФСР. С 3 июля 1969 года Курское транспортное управление вошло в подчинение Министерства автомобильного транспорта РСФСР. 5/

В 1969 году отдел грузовых перевозок был реорганизован в отделы: отдел планирования и организации перевозок, производственно-диспетчерский отдел, технико-коммерческий отдел и отдел учёта и анализа. 6/

Согласно приказа по управлению № 164 от 21 августа 1967 г. в управлении был организован отдел связи. В соответствии с приказом по управлению № 4 от 8 января 1968 г. - отдел безопасности движения, который /приказ № 56 от 21 апреля 1969 г./ был потом реорганизован в отдел ревизора безопасности движения.

Согласно приказа по управлению № 367 от 29 октября 1970 г.

контрольно-ревизорский отдел был преобразован в контрольно-ревизорскую службу, а потом во второй отдел.

Согласно приказа Министерства № 95 от 18 марта 1966 г. ликвидирован Курский автотрест "Сельхозтранс", ^{управления} приказа № 53 от 25 марта 1966 года транспортным управлением были приняты от ликвидированного треста материальные ценности, документы и подведомственные тресту предприятия: автоколонны - Курская № II45, Обоянская № I40I, Львовская № II2 и Рыльская № 8, автохозяйства: Глушковское, Горшеченское, Дмитриевское, Золотухинское, Касторенское, Солнцевское, Суджанское, Тимское, Фатежское, Хомутовское и Щигровское.

В соответствии с приказом Министерства № I83 от 18 мая 1966 года Курский автотранспортный трест Центрально-Чернозёмного транспортного управления передан в подчинение транспортному управлению. Согласно приказа по управлению № I05 от 25 мая 1966 года управление приняло автотранспортный трест с подведомственными ему автотранспортными хозяйствами - Курскими №№ 6 и 7 и автотранспортными колоннами - Беловской, Дерюгинской, Касторенской, Кшенской, Львовской, Пристенской, Рыльской и Тёткинской.

В соответствии с приказом Министерства № 286 от 17 июня 1967 года и согласно приказа по управлению № I39 от 17 июля 1967 года Курский автотранспортный трест принял от Центрально-Чернозёмного территориального транспортного управления Курское железнодорожное объединенное хозяйство.

Курский автотранспортный трест в 1967 году реорганизован в Курский городской транспортный трест с подчинением ему Курских автоколонн №№ II44 и II45, Курских автотранспортных хозяйств №№ 2, 5, 6 и 7, Курской конторы транспортно-экспедиционных операций и контейнерных перевозок и Курского объединенного железнодорожного хозяйства.

В соответствии с приказом Министра № 2I0 от 18 мая 1967 года и приказом управления № 96 от 26 мая 1967 года на базе Курского автохозяйства № 7 и конторы экспедиционных операций и контейнерных перевозок организован автоэкспедиционный комбинат с непосредственным подчинением городскому тресту.

Согласно приказа Министерства № 3II от 15 августа 1967 года и приказа по управлению № 20I от 30 сентября 1967 года был организован строительно-монтажный участок с непосредственным подчинением управлению.

Согласно приказа Министерства № 329 от 26 октября 1967 го-

да и приказа по управлению № I34 от 15 мая 1968 года при управлении было организовано на хозрасчёте бюро технической помощи автопредприятиям.

В соответствии с приказом Министерства № 311 от 15 августа 1967 года и согласно приказа по управлению № 250 от 15 ноября 1967 года были переименованы подведомственные транспортные предприятия и организации: автотранспортные хозяйства Глушковское, Горшеченское, Дмитриевское, Железнодорожное, Золотухинское, Касторенское, Солнцевское, Суджанское, Фатежское, Хомутовское и автоконторы Беловская, Кшенская и Пристенская переименованы в автотранспортные предприятия. Автотранспортные конторы Дерюгинская, Касторенская, Льговская, Рыльская и Тёткинская переименованы в грузовые автотранспортные предприятия. Курские автотранспортные хозяйства №№ 2, 5, 6 – переименованы в Курские автотранспортные предприятия №№ 2, 3 и I. Курский автоэкспедиционный комбинат – в Курский автотранспортный комбинат, Курский городской автотранспортный трест – в Курский городской транспортный трест, Курский таксомоторный парк – в Курское пассажирское автотранспортное предприятие, Курское объединённое железнодорожное хозяйство – в Курское предприятие промышленного железнодорожного транспорта, Щигровское автотранспортное хозяйство – в Щигровскую автоколонну № I774, Рыльскую автоколонну № 8 в автоколонну № I772, Льговскую автоколонну № II2 – в Льговское автотранспортное предприятие. Не изменили названий только автоколонны №№ II44, II45, I307, I40I, Курская авторемонтная мастерская и Курская станция технического обслуживания автомобилей.

На основании распоряжения Министерства № 95-ц от 11 апреля 1968 года и приказа по управлению № I33 от 14 мая 1968 года на базе Курских Южной и Северной и Бесединской автостанций, Лукашевской и Дьяконовской автокасс был организован Курский автовокзал.

Курское предприятие промышленного железнодорожного транспорта на основании приказа Министерства № 7 от 26 июля 1968 года передано в ведение Московского транспортного треста. С 1-го января 1970 года Курский городской транспортный трест на основании приказа Министерства № 6 от 2 декабря 1969 года был ликвидирован, а подведомственные ему предприятия перешли в непосредственное подчинение транспортного управления.

На 1 января 1971 года структура управления была следующая:

1. Канцелярия.
2. Плановый отдел.

3. Отдел труда и зарплаты.
4. Отдел учёта и анализа.
5. Отдел организации грузовых перевозок.
6. Отдел организации пассажирских перевозок.
7. Производственно-технический отдел.
8. Отдел ревизора безопасности движения.
9. Отдел капитального строительства.
10. Отдел связи.
11. Отдел кадров.
12. Бухгалтерия.
13. Финансовый отдел.
14. Контрольно-ревизорская служба.

В целях улучшения обслуживания населения г. Курска пассажирскими перевозками и улучшения диспетчерского руководства на основании приказов Министерства автомобильного транспорта РСФСР № 5 от 14 апреля 1970 г., № 8 от 5 июля 1971 г. и № 12 от 10 января 1973 г. организованы отделы: таксомоторных перевозок и бытового обслуживания, отдел анализа и контроля за работой пассажирского транспорта, центральная диспетчерская служба таксомоторных перевозок. 7/

На 1 января 1973 года структура управления была следующей:

1. Руководство /канцелярия/.
2. Отдел планирования и организации перевозок.
3. Производственно-диспетчерский отдел.
4. Технологическо-коммерческий отдел.
5. Отдел контейнерных перевозок.
6. Отдел учёта и анализа.
7. Отдел автобусных перевозок.
8. Отдел таксомоторных перевозок и бытового обслуживания.
9. Отдел анализа и контроля за работой пассажирского транспорта.
10. Центральная диспетчерская служба таксомоторных перевозок.
11. Производственно-технический отдел.
12. Отдел ревизора безопасности движения.
13. Отдел капитального строительства.
14. Планово-экономический отдел.
15. Отдел труда и зарплаты.
16. Отдел связи.

17. Отдел кадров.
18. Бухгалтерия.
19. Финансовый отдел.
20. Отдел контрольно-ревизорской службы.
21. Контрольная группа.
22. Отдел материально-технического снабжения.
23. Обменный пункт агрегатов.
24. Второй отдел.

На основании приказа Министерства автомобильного транспорта РСФСР № 32-ц от 29 января 1973 г. были объединены автопредприятия Тёткинское и Глушковское с дальнейшим наименованием "Тёткинское автопредприятие".

Приказом Министерства автомобильного транспорта РСФСР № 333-ц от 6 декабря 1972 г. было образовано в системе транспортного управления с 10 апреля 1973 г. /приказ автоуправления № 168 от 2 апреля 1973 г. /хозрасчётное производственное объединение автовокзалов и пассажирских автостанций в составе: Курского хозрасчётного автовокзала, Бесединской, Дьяконовской, Тимской, Фатехской, В-Любавской, Лукашевской и Горшеченской автостанций, упразднив Курский хозрасчётный автовокзал.

На основании циркулярного письма Министерства автомобильного транспорта РСФСР № 117-ц от 20 марта 1975 г. было реорганизовано бюро технической помощи в проектно-технологическое бюро /приказ начальника управления № 246 от 29 апреля 1975 г./.

Приказом Министра автомобильного транспорта РСФСР от 4 мая 1975 г. Хомутовское автопредприятие переименовано в автоколонну 1494 /приказ начальника транспортного управления № 274 от 19 мая 1975 г./.

Согласно Постановления коллегии Министерства автомобильного транспорта РСФСР и Президиума ЦК профсоюза рабочих автомобильного транспорта и шоссейных дорог № 22-сп от 21 февраля 1975 г. создан отдел организации перевозок сельхозпродуктов и внедрения передовых методов перевозок.

На основании письма финансового управления Министерства автомобильного транспорта РСФСР № ФУ-1-17/793 от 26 мая 1975 г. и приказа Министерства автомобильного транспорта РСФСР от 8 января 1976 г. № 5-ц приказом начальника транспортного управления № 146 от 15 марта 1976 г. был организован производственно-эксплуатационный узел технологической связи.

На основании приказа Министерства автомобильного транспорта РСФСР № 61-ц от 24 февраля 1976 г. было организовано в

г. Железнодорожное пассажирское автотранспортное предприятие. 19

На основании приказа Министерства автомобильного транспорта РСФСР № 194-ц от 23 июня 1976 г. приказом начальника транспортного управления № 422 от 9 июля 1976 г. была организована на базе Курской и Обоянской станций технического обслуживания Курское областное производственное объединение по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств принадлежащих гражданам с Головным предприятием в г. Курске и филиалом в г.Обояни.

В соответствии с приказом Министерства автомобильного транспорта РСФСР № 21 от 26 июля 1976 г. Курская контора транспортно-экспедиционных операций была переименована в Курское областное предприятие транспортно-экспедиционного обслуживания населения /приказ начальника управления № 641 от 8 октября 1976 г./

Приказом начальника управления № 831 от 9 декабря 1976 г. при автоколонне П44 был создан отдел контрольно-ревизорской службы.

На основании приказа Министерства автомобильного транспорта РСФСР № 282-ц от 16 сентября 1976 г. приказом начальника управления № 885 от 31 декабря 1976 г. было организовано Курское производственное объединение грузового автотранспорта № 1 на базе автоколонны П44 Беловского автотранспортного предприятия и Солнцевского автотранспортного предприятия - Головное предприятие в г. Курске /бывшая автоколонна П44/ и филиалы Солнцевский и Беловский; и на базе автоколонны П45 Кшенского автотранспортного и Золотухинского автотранспортного предприятий - организовано Курское производственное объединение грузового автотранспорта № 2 - головное предприятие в г. Курске /бывшая автоколонна П45/ и филиалы Кшенский и Золотухинский.

По штатному расписанию на 1975 г. в транспортном управлении выделены следующие структурные подразделения:

1. Управление.
2. Отдел эксплуатации.
3. Отдел организации сельскохозяйственных перевозок и внедрения передовых методов.
4. Диспетчерский отдел.
5. Отдел учёта и анализа.
6. Коммерческий отдел.
7. Отдел контейнерных и пакетных перевозок.
8. Отдел капитального строительства.
9. Отдел организации пассажирских перевозок областного центра.

- 10. Группа анализа и учёта пассажирских перевозок.
- 11. Отдел организации междугородних сообщений и пассажирских перевозок в районах области.
- 12. Отдел таксомоторных перевозок и бытового обслуживания.
- 13. Производственно-технический отдел.
- 14. Плановый отдел.
- 15. Отдел труда и зарплаты.
- 16. Отдел связи.
- 17. Отдел кадров.
- 18. Бухгалтерия.
- 19. Финансовый отдел.
- 20. Отдел безопасности движения.
- 21. Контрольно-ревизионный отдел.
- 22. Контрольная группа.
- 23. Второй отдел.
- 24. Отдел по руководству промышленными предприятиями.
- 25. Группа главного механика. 8/

В 1977 году были упразднены:отдел учёта и анализа и отдел контейнерных перевозок,а образован отдел эксплуатации,занимающийся работой и эксплуатацией автотранспорта. 9/

Постановлением Совета Министров РСФСР от 13 октября 1967 г. № 771,на основании приказа Министра автомобильного транспорта РСФСР № 395-ц от 8 декабря 1977 г. и приказа начальника управления № 16 от 10 января 1978 г. с 1 января 1978 г. было создано Курчатовское пассажирское автотранспортное предприятие.

На основании приказа начальника управления № 251 от 12 апреля 1978 г.,в целях более качественного удовлетворения потребностей в грузовых перевозках предприятий и организаций вновь созданного Мантуровского района,был создан хозрасчётный автоотряд со стоянкой в пос. Кривец.

В соответствии с приказом Министра автомобильного транспорта РСФСР № 135 от 14 сентября 1979 г. в Курске образовано пассажирское автотранспортное предприятие № 2.

На основании приказа Министра автомобильного транспорта № 183 от 28 декабря 1979 г. автопредприятие междугородних перевозок было передано в состав Главленавтотранс. 3/

На основании приказа начальника управления № 177 от 13 марта 1979 г., в целях совершенствования перевозочного процесса, улучшения работы и дальнейшего повышения культуры обслуживания пассажиров,Дмитриевская и Солнцевская автостанции на 50 пас-

31

сажиров были переданы Курскому производственному объединению автовокзалов.

Приказом Министра автомобильного транспорта РСФСР № 135 от 14 сентября 1979 г. в г. Курске в составе транспортного управления было организовано пассажирское автотранспортное предприятие № 2 на хозяйственном расчёте.

Курское пассажирское автотранспортное предприятие было переименовано в Курское пассажирское автотранспортное предприятие № 1.

На основании приказа Министра автомобильного транспорта РСФСР № 60 от 7 апреля 1980 г. и приказа начальника управления № 202 от 7 мая 1980 года в составе Курского транспортного управления, на базе Курского транспортного предприятия обслуживания населения организовано Курское областное производственное объединение транспортно-экспедиционных агентств "Курсктрансгентство", с находящимися на внутрихозяйственном расчёте головным предприятием и филиалами № 1, № 2, № 3, № 4.

На основании приказа Министра автомобильного транспорта РСФСР № 67 от 14 апреля 1980 г. и приказа начальника управления № 204 от 8 мая 1980 г., в составе Курского транспортного управления, на базе хозрасчётного отдела материально-технического снабжения была создана контора материального и технического снабжения на хозяйственном расчёте в г. Курске.

В соответствии с приказом Министерства автомобильного транспорта РСФСР № 195 от 24 декабря 1981 г. и согласно приказа № 68 по управлению от 22 февраля 1982 г. со 2 февраля 1982 г. организована в составе управления детская автомобильная дорога на хозрасчёте.

Курское территориальное объединение автомобильного транспорта "Курскавтотранс" было образовано в соответствии с приказом Министерства автомобильного транспорта РСФСР № 86 от 12 сентября 1983 г., вошедшее в непосредственное подчинение Республиканского объединения "Югавтотранс" Министерства автомобильного транспорта РСФСР. 10/

Главными задачами объединения являются:

- развитие и совершенствование деятельности автомобильного транспорта общего пользования и наиболее полного удовлетворения потребностей народного хозяйства и населения в перевозках,
- широкое использование достижений науки, техники и передового производственного опыта,

- удовлетворение потребностей госучреждений в перевозках грузов,
- удовлетворение потребностей населения в пассажирском обслуживании,
- рациональное использование транспортных средств.

В соответствии со штатным расписанием, структура аппарата объединения на I января 1986 г. была следующей:

- I. Канцелярия.
2. Плановый отдел.
3. Отдел организации труда и зарплаты.
4. Отдел организации грузовых перевозок.
5. Отдел организации пассажирских перевозок.
6. Отдел эксплуатации.
7. Отдел диспетчерского руководства и сельхоз-перевозок.
8. Отдел пассажирских перевозок в областном центре.
9. Производственно-технический отдел.
10. Отдел топливно-энергетических ресурсов.
11. Отдел капитального строительства.
12. Отдел кадров.
13. Бухгалтерия.
14. Финансовый отдел.
15. Отдел ревизоров по безопасности движения.
16. Контрольно-ревизорский отдел.
17. Отдел диспетчерского руководства движением. II/

В состав объединения на I января 1986 г. входили следующие автопредприятия: автоколонны № 1144, 1145, 1401, 1307, 1772, 1773, 1774, 1775, 1776, 1778, 1779; Беловское, Дмитриевское, Золотухинское, Касторенское, Кшенское, Пристенское, Солнцевское, Суджанское авто-транспортные предприятия, Курские пассажирские автотранспортные предприятия № 1, 2, 3, производственные объединения грузовых автотранспортных предприятий № 1, 2, Железнодорожное и Курчатовское автотранспортные предприятия, контора транспортно-экспедиционных операций, производственно-технологического бюро, конторы центрально-технического обслуживания, учебный комбинат, автокомбинат, производственное объединение автовокзалов и автостанций, п/о "Курсктрансгентство", п/о "Курскоблавтотехобслуживание", хозрасчётный строительный участок, авторемонтная мастерская. 12/

В марте-июне 1988 года проводилась очередная научно-техническая обработка дел, отложившихся в деятельности управления /с 1984 г. - объединения/ за 1981-1986 годы и переработка дел за ранние годы /1972-1980 г.г./.

Документы за 1941-1973 годы по описи № 1 и за 1948-1971 годы по описи № 3 /местный комитет/ и дела за 1943-1965 годы /отдел снабжения/ сданы на государственное хранение.

Дела, ранее включенные в опись № 1 за 1974-1980 г.г. переработаны с целью извлечения дел макулатурного характера и уточнения заголовков. Было исключено из описи более 300 дел - это решения и распоряжения Курского облисполкома, месячные и квартальные отчёты по всем видам деятельности, предписания инспектора по безопасности движения, фонды экономического стимулирования, квартальные премии, 13-я зарплата, переписка по кадрам и т.д.

Дела в описи № 1 были перешифрованы.

В обработку и переработку были включены следующие дела за 1974-1986 годы:

в канцелярии - приказы и директивные указания Министерства автомобильного транспорта РСФСР и Югавтотранс, приказы по основной деятельности, распоряжения, протоколы хозяйственного актива, балансовых комиссий, Совета;

в плановом отделе - планы по автоперевозкам, труду и зарплате, объёму реализации бытовых услуг, доходам и прибыли, справки, анализы, отчёты;

в отделе организации труда и зарплаты - лимиты предельных ассигнований, штаты, коллективные договоры, документы по бригадному методу труда, по соцсоревнованию, о проведении комсубботников, сведения, отчёты;

в отделе организации грузовых перевозок - планы, анализы, справки;

в отделе организации пассажирских перевозок - планы, анализы, справки;

в отделе учёта и анализа /до 1976 г./ - сведения, отчёты, о работе, о подвижном составе;

в производственно-техническом отделе - протоколы и планы технического Совета, планы по организационно-техническим мероприятиям, новой технике, научной организации труда, механизации и автоматизации производственных процессов и отчёты об их выполнении, документы по рационализации и изобретательству;

в отделе эксплуатации – планы, анализы, сведения о подвижном составе;

в отделе контейнерных перевозок – планы по контейнерным и пакетным перевозкам, анализы;

в отделе капитального строительства – планы по капитальному строительству, акты ввода в эксплуатацию законченных строительством объектов /акты за 1981–1985 г.г. сформированы в одно дело/;

в отделе кадров – планы, сведения, отчёты о работе с кадрами, приказы по личному составу;

в бухгалтерии – сводные и годовые бухгалтерские отчёты управления и подведомственных предприятий;

в финансовом отделе – годовые финансовые планы.

Эти документы составили опись № I. В опись входят пятилетние планы развития управления /с 1983 г. – объединения/ за 1976–1980 г.г., 1981–1985 г.г., 1986–1990 г.г. и на период до 2000 г. Состав документов полный. Нет коллективных договоров за 1983 и 1986 г.г. и актов ввода в эксплуатацию за 1986 г.

В обработку были взяты документы местного /с марта 1982–профсоюзного/ комитета за 1981–1986 г.г. Это: протоколы отчетно-выборных собраний, общих собраний, заседаний местного комитета, сметы расходов, и финансовые и статистические отчёты о работе местного комитета.

Была переработана и перешифрована опись № 3 дел местного комитета за 1972–1980 г.г. /протоколы, сметы, отчёты/. Изъяты из описи № 3 квартальные планы работы. Состав документов полный.

В научно-техническую обработку были взяты дела по личному составу – приказы, акты о несчастных случаях, ведомости по начислению зарплаты.

Всего в опись № I за 1974–1980 г.г. внесено 769 дел постоянного срока хранения с № 1617 по № 2385.

В опись № I за 1981–1986 годы внесено 513 дел постоянного срока хранения с № 2386 по № 2898.

В опись № 3 за 1972–1980 годы внесено 41 дело постоянного срока хранения с № 19 по № 59.

В опись № 3 за 1981–1986 годы внесено 18 дел постоянного хранения с № 60 по № 77.

В опись № I-л за 1981–1986 годы внесено 28 дел по личному составу с № 937 по № 964.

Опись № 2 за 1943–1965 годы составлена на дела отдела снабжения. С 1966 г. дела отдела снабжения отдельно не ведутся. Хозрасчётный отдел снабжения входит в подведомственную сеть. Штатные

расписания отдела снабжения, планы и годовые бухгалтерские отчёты входят в состав документов управления.

В 1988 г. в здании объединения организован архив в подвальном помещении, до этого архив находился в складе хозрасчётной конторы материально-технического снабжения по ул. Моковской. Это было неудобно, т.к. дела находились далеко от управления. Сейчас архив в объединении оборудован металлическими стеллажами.

I/	Ф Р-5369	оп. I	д. I
2/	"-	"-	д. 3I
3/	"-	"-	д. 660
4/	"-	"-	д. 46I, 470
5/	"-	"-	д. I084
6/	"-	"-	д. I084, I085
7/	"-	"-	д. I520
8/	"-	"-	д. I749
9/	"-	"-	д. I977-I982
IO/	"-	"-	д. 2592, 2588
II/	"-	"-	д. 284I
I2/	"-	"-	д. 2822-2827

Историческую справку составила
ст. архивист Облгосархива

Плющева А.В.Плющева

ПРЕДИСЛОВИЕ

к описи № I фонда Курского территориального об"единения
автомобильного транспорта "Курскавтотранс" за 1974-1986г.г

Курское областное транспортное управление согласно приказу Министерства автомобильного транспорта РСФСР от 12 сентября 1983г. № 86 было преобразовано в Курское территориальное об"единение автомобильного транспорта "Курскавтотранс". и вошло в непосредственное подчинение Республиканского об"единения "Югавтотранс" Министерства РСФСР.

Главными задачами об"единения являются: развитие и совершенствование автомобильного транспорта общего пользования в целях наиболее полного удовлетворения потребностей народного хозяйства и населения в перевозках, рационального использования автотранспортных средств, повышение производительности и интенсификации труда, повышение его рентабельности и др.

В соответствии со штатным расписанием, структура аппарата на 1 января 1986г. была следующей:

1. Канцелярия.
2. Плановый отдел.
3. Отдел организации труда и зарплаты.
4. Отдел организации пассажирских перевозок.
5. Отдел организации грузовых перевозок.
6. Отдел эксплуатации.
7. Отдел диспетчерского руководства и сельхозперевозок.
8. Отдел пассажирских перевозок в областном центре
9. Производственно-технический отдел.
10. Отдел топливно-энергетических ресурсов.
11. Отдел капитального строительства.
12. Отдел кадров.
13. Бухгалтерия.
14. Финансовый отдел.
15. Отдел ревизоров по безопасности движения.
16. Контрольно-ревизионный отдел.
17. Отдел диспетчерского руководства движением.
18. Второй отдел и первая часть.

Дела за 1941-1973 годы, составляющие опись № I по основной деятельности, сданы на государственное хранение.

Опись № I за 1974-1980 г.г. была переработана с целью выделения дел макулатурного характера и уточнения заголовков. В опись № I включены следующие дела: в канцелярии - приказы и директивные указания Министерства и Югавтотранс, приказы по основной деятельности, распоряжения, протоколы хозяйственного актива, балансовых комиссий, Совета управления /с 1978 г./.

С 1983 г. балансовые комиссии в управлении не проводятся.

С 1983 г. приказы директора управления ведутся отдельно по основной деятельности и основным фондам /по производству/.

В плановом отделе - планы по автоперевозкам, труду и зарплате, доходам и прибыли, справки, анализы, отчёты.

В отделе организации труда и зарплаты - лимиты предельных ассигнований, штаты, коллективные договоры, документы по бригадному методу работы, по соцсоревнованию, о проведении коммунистических субботников, сведения, отчёты.

В отделе организации грузовых перевозок - планы, анализы, справки.

В отделе организации пассажирских перевозок - планы, анализы, справки.

В отделе учёта и анализа /до 1976 г./ - сведения, отчёты о работе, о подвижном составе.

В производственно-техническом отделе - протоколы и планы Технического Совета, планы по организационно-техническим мероприятиям, новой технике, научной организации труда, механизации и производственных процессов и отчёты об их выполнении, отчёты по охране труда и технике безопасности, документы по рационализации и изобретательству.

В отделе эксплуатации - планы, сведения, анализы.

В отделе капитального строительства - планы по капитальному строительству, титульные списки /за ранние годы титульные списки велись отдельно, а потом - входят в состав планов/, акты ввода в эксплуатацию. За 1981-1985 годы акты сформированы в одно дело, а акты ввода объектов в эксплуатацию за 1986 г. не включены в опись, т.к. они постоянно в работе.

В отделе кадров - планы по подготовке и переподготовке кадров, сведения и отчёты.

В бухгалтерии - сводные и годовые отчёты управления и подведомственных предприятий по основной деятельности и капитальным вложениям /до 1983 г. бухгалтерские отчёты составлялись отдельно по основной

38

деятельности и капиталовложениям, а с 1983 г. - отчёты составляются вместе по основной деятельности и капиталовложениям - и сводный управления, и годовые подведомственных предприятий.

В финансовом отделе - годовые финансовые планы управления и подведомственных предприятий.

В отделе контейнерных перевозок / до 1976 г. / - планы перевозок, справки, сведения.

В опись № I включены пятилетние планы развития управления на 1976-1980 г.г., 1981-1985 г.г. и 1986-1990 г.г. и на период до 2000 г., а также пятилетние планы по объёму реализации бытовых услуг и товарооборота, по внедрению прогрессивной технологии, механизации и автоматизации производственных процессов, организационно-технических мероприятий, научной организации труда и санитарно-оздоровительных мероприятий на 1981-1985 г.г. и по научной организации труда на 1986-1990 г.г.

В опись не включены коллективные договоры за 1983 г. и 1986 г.г., т.к. за эти годы договоры от подведомственных предприятий не принимались.

Опись № I составлена по хронологическо-структурному принципу: сначала - по годам, а внутри года - по структурным подразделениям. Внутри структурных подразделений дела расположены по значимости - протоколы, приказы, планы, документы, справки, отчёты.

Состав документов полный. Дела находятся в хорошем состоянии.

В опись № I за 1974-1980 годы внесено 769 дел. Эти дела сдаются на государственное хранение.

В опись № I за 1981-1986 годы внесено 513 дел. Литерных номеров нет.

Предисловие составила
ст. архивист Облгосархива

А.В. Платова

А.В. Платова

ДОПОЛНЕНИЕ К ИСТОРИЧЕСКОЙ СПРАВКЕ

Фонда Р-5369 "Акционерное общество открытого
типа "Курскавтотранс"
за 1987 - 1992 годы

В 1987 году в Курском территориальном объединении автомобильного транспорта "Курскавтотранс" начался поэтапный переход всех предприятий и организаций, подведомственных объединению, на полный хозяйственный расчет и самофинансирование на основании приказа Министерства автомобильного транспорта РСФСР "О переводе на новые условия хозяйствования объединений, предприятий и организаций Министерства автомобильного транспорта" от 2 декабря 1986 года.^{1.}

Главными задачами объединения "Курскавтотранс" являлись: дальнейшее развитие и постоянное совершенствование автомобильного транспорта общего пользования в целях наиболее полного удовлетворения потребностей народного хозяйства и населения г.Курска и Курской области в пассажирских и грузовых перевозках, рационального использования автотранспортных средств, повышение производительности труда, улучшение социальной сферы для работников и членов их семей.^{2.}

В связи с реорганизацией структуры аппарата управления объединения с 1 октября 1987 года введено новое штатное расписание с отделами: канцелярия, отдел кадров, 2-й отдел, отдел безопасности движения, отдел труда и зарплаты, бухгалтерия, финансовый отдел, отдел капитального строительства, отдел организации грузовых перевозок, отдел организации пассажирских перевозок, производственно-технический отдел, контрольно-ревизорский отдел, планово-экономический отдел.^{3.}

В соответствии с распоряжением Совета Министров РСФСР от 30 декабря 1987 года и приказом от 5 января 1988 года Министерством автомобильного транспорта РСФСР упразднено Курское территориальное объединение автомобильного транспорта и создано Курское государственное производственное объединение автомобильного транспорта "Курскавтотранс" с прямым подчинением Министерству автомобильного транспорта РСФСР.^{4.}

В связи с завершением перевода на новые условия хозяйствования объединений, предприятий и организаций приказом Министерства авто-

мобильного транспорта РСФСР от 1 августа 1988 года упраздняется Курское государственное производственное объединение автомобильного транспорта и создается Курское территориальное производственное объединение автомобильного транспорта "Курскавтотранс" с обособленным аппаратом управления.⁵

С принятием Законов СССР "О предприятиях в СССР", "О государственном предприятии", "О собственности в СССР" из состава территориального производственного объединения автомобильного транспорта "Курскавтотранс" на основании решения общего собрания трудового коллектива выходит производственное объединение "Курскавтотехобслуживание", а остальные на добровольных началах становятся учредителями территориального производственного объединения "Курскавтотранс" на основании учредительного договора от 17 сентября 1990 года.

Учредителями являлись: Курское производственное объединение грузового автотранспорта № 1 (ПОГА-1), Курское производственное объединение грузового автотранспорта № 2 (ПОГА-2), Курский автотранспортный комбинат (АТК), Курское грузовое автотранспортное предприятие № 2 (ГАТП-2), Курское пассажирское автотранспортное предприятие № 1 (ПАТП-1), Курское пассажирское автотранспортное предприятие № 2 (ПАТП-2), Курское пассажирское автотранспортное предприятие № 3 (ПАТП-3), Курское областное производственное объединение транспортно-экспедиционных агентств ("Курсктрансагентство"), объединение комплексного транспортного обслуживания народного хозяйства "Курскавтотрансобслуживание", Курский хозрасчетный строительный участок (ХСУ), Курское производственное объединение автовокзалов и автостанций, Курское управление комплектации и производственно-технического обслуживания автомобильного транспорта (УК ПТО), хозрасчетное Курское производственное объединение по авторемонтному производству "Курскавторемонт", Курский кустовой вычислительный центр (КВЦ), Курский производственно-эксплуатационный узел технологической связи (ПЭУТС), Курский учебно-курсовой комбинат, Курское проектно-технологическое бюро (ПТБ), автоколонна № 1401 г.Обоянь, автоколонна № 1684 г.Дмитриев, автоколонна № 1772 г.Рыльск, автоколонна № 1773 г.Железнодорожск, автоколонна № 1774 г.Шигры, автоколонна № 1775 г.Фатеж, автоколонна № 1776 пос.Горшечное, автоколонна № 1779 г.Льгов, Глушковское автотранспортное предприятие (АТП), Касторенское автотранспортное предприятие (АТП), Суджанское авто-

транспортное предприятие (АТП), Пристенское автотранспортное предприятие (АТП), Железнодорожное пассажирское автотранспортное предприятие (ПАТП), Курчатовское пассажирское автотранспортное предприятие (ПАТП), Кшенское автотранспортное предприятие (АТП), автоколонна № I778 пос.Тим.^{6.}

Руководствуясь статьей 5 Закона СССР "О предприятиях в СССР", решением собраний трудовых коллективов создаются:

АТП-3 (на базе бывшего автотранспортного филиала междугородних перевозок ПОГА-2),

Мантуровское автотранспортное предприятие (АТП) (на базе бывшего Кривецкого филиала Тимской автоколонны № I778),

На базе структурных единиц созданы: производственно-эксплуатационный узел технологической связи (на базе Курского производственного эксплуатационного узла связи), учебно-курсовой комбинат (Учкомбинат) (на базе Курского учебно-курсового комбината), проектно-технологическое бюро (ПТБ) (на базе Курского проектно-технологического бюро), кустовой вычислительный центр (КВЦ) (на базе Курского кустового вычислительного центра).

Курское управление комплектации производственно-технического обслуживания преобразуется в службу снабжения по объединению.

Создается малое предприятие "Волга" (МП "Волга") методом выделения с Курской авторемонтной мастерской и объединения "Курскавторемонт" производственных площадей, транспортных средств, оборудования и оснастки; предприятие по социально-бытовому обслуживанию "Автомобилист" (на базе бывшей базы отдыха "Сейм"); посредническое предприятие "Транспортная биржа" (на базе и в составе отдела грузовых перевозок); Беловское и Солнцевское автотранспортные предприятия (на базе бывших филиалов Курского производственного объединения грузового автотранспорта № I (ПОГА-I); производственно-коммерческий центр территориального производственного объединения "Курскавто-транс" (на базе производственно-технического отдела ТПО "Курскавто-транс").^{7.}

Переименованы: производственное объединение автовокзалов и пассажирских автостанций в предприятие по обслуживанию пассажирским транспортом "Автовокзал"; производственное объединение "Курсктранс" агенство" в предприятие "Курсктранс агенство"; производственное объединение "Курскавтотранс обслуживание" в предприятие "Курскавто транс обслуживание"; производственное объединение грузового автотранспорта № 2 (ПОГА-2) в автоколонну № II45, вскоре по приказу

ТПО "Курскавтотранс" снова переименовано в ПОГА-2; производственное объединение "Курскавторемонт" в предприятие "Курскавторемонт".^{8.}

Главные цели и задачи: оказание посреднических, коммерческих, консультативных, снабженческих, сервисных и других платных услуг предприятиям и организациям, являющихся учредителями объединения, а также другим предприятиям и организациям по их заказу.^{9.}

Из состава территориального производственного объединения "Курскавтотранс" выводятся пассажирские автотранспортные предприятия № 1 и № 2 (ПАТП-1, ПАТП-2) на основании решения IX сессии областного Совета народных депутатов от 21 января 1991 года и письма администрации Курской области от 31 января 1992 года, приказа ТПО "Курскавтотранс" от 1 апреля 1992 года и переводятся в муниципальную собственность города Курска.^{10.}

Во вновь созданных предприятиях были разработаны Уставы, с их руководителями заключены контракты.

Структура аппарата территориального производственного объединения "Курскавтотранс" на 1 января 1992 года: отдел грузовых перевозок, отдел пассажирских перевозок, производственно-коммерческий центр, отдел безопасности охраны труда, отдел кадров, бухгалтерия, финансово-экономический отдел, отдел труда и зарплаты, отдел капитального строительства, 2-й отдел, канцелярия, отдел материально-технического снабжения.^{11.}

На общем собрании коллектива территориального производственного объединения "Курскавтотранс" 5 мая 1992 года, в связи с переходом экономики страны на новые рыночные отношения, было принято решение о преобразовании объединения в транспортно-коммерческую фирму "Курскавтотранс" с утверждением её Устава.

19 мая 1992 года фирма была зарегистрирована в Комитете по управлению имуществом Курской области.^{12.}

В соответствии с Законом "О приватизации государственных и муниципальных предприятий в РСФСР" 30 сентября 1992 года на общем собрании трудовой коллектив решил образовать на базе транспортно-коммерческой фирмы "Курскавтотранс" акционерное общество открытого типа "Курскавтотранс" (АООТ "Курскавтотранс") и утвердил его Устав. Регистрация АООТ "Курскавтотранс" в Комитете по управлению имуществом Курской области состоялась 3 декабря 1992 года.^{13.}

Х Х Х

5.

Научно-техническая обработка документов акционерного общества "Курскавтотранс" за 1987-1992 годы проводилась в 2003 году экспертной комиссией, созданной на основании приказа № 9 от 12 февраля 2001 года в составе пяти человек.

Документы за 1981-1986 годы внесены в опись № I, утвержденную ЭПК архивного отдела Курского облисполкома № 37/II от 24 июня 1988 года, и переданы в государственный архив Курской области по акту № 2659 от 6 февраля 1997 года.

Экспертиза ценности документов акционерного общества за 1987-1992 годы проводилась экспертной комиссией объединения в присутствии представителей Государственного архива Курской области на основании "Перечня типовых документов: /М.1989 г./ Были отобраны к уничтожению, как не имеющие научно-исторической ценности и утратившие практическое значение 1284 дела.

В результате упорядочения документов за период с 1987 по 1992 годы в опись № I было внесено еще 327 дел с № 2899 по № 3225, в опись № 5 внесено 14 дел с № 3226 по № 3239. В опись № I вошли добором документы за 1977-1986 годы, приказы и протоколы аттестационной комиссии - дело в 2899, за 1978-1992 годы - документы по награждению передовиков социалистического соревнования медалями, значками, дипломами, почетными грамотами - дело № 2900, за 1986 год - указания, приказы Министерства автомобильного транспорта РСФСР по совершенствованию и переводу на новые условия оплаты труда, документы по разработке годовых планов по капитальному строительству, по организации и развитию подсобных хозяйств в подведомственных предприятиях и организациях (1986-1988 годы), коллективный договор Курского пассажирского автотранспортного предприятия № 2 (ПАТП-2) и другие, номера с 2901 по 2908 - не прошедшие предыдущей обработки. В опись № 5 внесены документы за 1992 год.

За 1986-1992 годы указания, приказы, письма Министерства автомобильного транспорта передавались для исполнения в отделы, где и были сформированы по номенклатуре дел на 1988 год.

Дела, внесенные в опись № I, сформированные за несколько лет и превышающие нормативное количество листов в деле, по решению экспертной комиссии оставлены без изменения, так как уже были раньше переплетены в отделах. Это - указания, приказы, постановления, решения Министерства автомобильного транспорта РСФСР,

республиканского объединения "Югавтотранс", коллегии Министерства автомобильного транспорта РСФСР, областного, городского Советов народных депутатов; приказы генерального директора по основной деятельности; протоколы Совета директоров объединения; годовые бухгалтерские отчеты автопредприятий и организаций объединения; штатные расписания; документы о разработке планов по отделам, по подведомственным автопредприятиям, по подведению итогов соцсоревнований (указания, приказы, постановления, расчеты, анализы, справки, списки и др.) и другие, и отсистематизированы по отделам в пределах каждого года в логической последовательности, начиная с распорядительных документов.

В делах № 2916, 3028, 3153 за 1987, 1988, 1990 годы подшиты протоколы оперативных совещаний руководящего состава объединения, заседаний Совета директоров, заседаний технического Совета без их нумерации.

Всего по описям № 1 и № 5 значится 3239 дел.

Состав описи № 1: указания, приказы, постановления, решения Министерства автомобильного транспорта РСФСР, республиканского объединения "Югавтотранс", коллегии Министерства автомобильного транспорта РСФСР, областного, городского Советов народных депутатов по вопросам планирования, перевода на новые условия оплаты труда, капитального строительства, организации основной деятельности; приказы генерального директора по основной деятельности, о пополнении, списании, передаче основных фондов; протоколы Совета директоров объединения; анализы, расчеты, справки, информации о разработке годовых планов по труду, капитальным вложениям, грузовым перевозкам; штатные расписания; сводные и годовые бухгалтерские отчеты объединения и подведомственных предприятий и организаций по основной деятельности; их коллективные договора; документы по подведению итогов социалистических соревнований; отчеты, акты, справки о производственном травматизме и несчастных случаях на производстве; копии Уставов предприятий-учредителей территориального производственного объединения "Курскавтотранс".

На заседании экспертной комиссии акционерного общества "Курскавтотранс" (протокол № 1 от 23 октября 2003 года) принято решение документы за 1992 год выделить в отдельную опись № 5,

так как с этого года была изменена структура объединения – создано коммерческое предприятие с новой формой собственности – транспортно-коммерческая фирма "Курскавтотранс", которое в дальнейшем преобразовано в акционерное общество открытого типа "Курскавтотранс". В связи с поисками новых форм собственности делопроизводство до конца 1992 года практически велось на старых бланках ТПО "Курскавтотранс".

В опись № 5 внесены документы: копии протоколов заседаний Совета концерна "Росавтотранс", Уставов транспортно-коммерческой фирмы, акционерного общества открытого типа "Курскавтотранс";! приказы генерального директора по основной деятельности; штатное расписание, копия годового бухгалтерского отчета, годовые статистические отчеты автотранспортных предприятий-учредителей ТПО "Курскавтотранс", планы по капитальному строительству.

Документы профсоюзного комитета включены в опись № 3 дел постоянного хранения с № 78 по № 80 в количестве трех дел за 1986–1988 годы. В процессе научно-технической обработки документов акционерного общества "Курскавтотранс" не были обнаружены дела профсоюзного комитета за 1989–1991 годы, чем и объясняется их отсутствие в описи № 3.

В опись № I-л включены документы по личному составу за 1970–1986, 1987–1992 годы в количестве 714 дел с № 965 по № 1678.

Личные дела руководящего состава подведомственных предприятий и организаций передавались на согласование в объединение, поэтому имеют одну крайнюю дату. В личных делах, где крайние даты предшествуют 1987 году, являются датами перевода работников с одного подведомственного предприятия на другое. Часть личных дел до 1987 года вошли добором.

Экспертная комиссия решила личные дела внести в конец описи в алфавитном порядке, ниже – дела личных карточек (форма Т-2).

Состав описи № I-л: приказы генерального директора объединения по личному составу, расчетные ведомости по начислению заработной платы, личные дела уволенных работников аппарата управления и руководителей подведомственных предприятий и организаций, представленных на утверждение в объединение, дела личных карточек (форма Т-2).

Данные описи № 1, 5 и № 3 дел постоянного хранения в количестве соответственно 3239 дел, и 80 дел с № 1 по № 3239, с № 1 по № 80, и опись № 1-л дел постоянного хранения по личному составу в количестве 1678 дел за 1941-1992 годы с № 1 по № 1678 закрываются в связи со структурными изменениями, произошедшими в управлении автомобильным транспортом области во времена перестройки.

-
- | | | | |
|-----|---------------------|-------------------------|---|
| 1. | Фонд Р-5369, оп. 1. | д. 2911, 2912, 2914 лл. | 89-293. |
| 2. | " | " | д. 2841, 2911, 2914, лл. 165-266 |
| 3. | " | " | д. 2940 лл. 1-30. |
| 4. | " | " | д. 3024 лл. 66-67. |
| 5. | " | " | д. 3025 л. 129. |
| 6. | " | " | д. 2914, лл. 233-234, д. 3154 лл. 1-13. |
| 7. | " | " | д. 3151 лл. 158-160, д. 3202 лл. 58-59,
276-323. |
| 8. | " | " | д. 3203 лл. 63-64 |
| 9. | " | " | д. 3154 лл. 1-33 |
| 10. | " | оп. 5. | д. 3227 лл. 64-65. |
| 11. | " | " | д. 3235 лл. 1-121. |
| 12. | " | " | д. 3230 лл. 1-5. |
| 13. | " | " | д. 3231 лл. 1-18 |

Секретарь



Л.Н.Болук

19 марта 2004 г.